

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

egz. 3

OBIEKT: **MODERNIZACJA DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE
SZPITALA UNIWERSYTECKIEGO Nr 2 IM. DR. J. BIZIELA**
dz. Nr 67 obręb 409

ADRES: **BYDGOSZCZ UL. UJEJSKIEGO 75**

INWESTOR: **SZPITAL UNIWERSYTECKI Nr 2 IM. DR. JANA BIZIELA
W BYDGOSZCZY UL. UJEJSKIEGO 75**

BRANŻA: **DROGI**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Sylwia Czechowska
specjalność drogowa
upr. Nr KUP/0132/POOD/09

PROJEKTANT:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
upr. Nr GT-III-7210/164/77

Bydgoszcz, dnia 10 stycznia 2011 roku

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 1-3
2. Oświadczenie projektanta	str. 4
3. Oświadczenie sprawdzającego	str. 5
4. Informacja do planu BiOZ	str. 6-9

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500	rys. Nr 1 str. 10
2. Przekrój A-A	rys. Nr 2 str. 11
3. Przekrój B-B	rys. Nr 3 str. 12
4. Przekrój C-C	rys. Nr 4 str. 13

III. UZGODNIENIA

1. Postanowienie Kujawsko – Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej Nr WZ-5595/3041/10	str. 14
--	---------

OPIS TECHNICZNY

do projektu Modernizacji Drogi Pożarowej na terenie Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2 w Bydgoszczy

1. DANE OGÓLNE

Projekt wykonano na zlecenie inwestora, którym jest Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. Jana Bizuela w Bydgoszczy.

Przedmiotem opracowania jest dojazd do bloku łóżkowego, który nie spełniał warunków p.poż.

Teren jest utwardzony (nawierzchnia bitumiczna), uzbrojony i urządzony.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się przez spływ wód opadowych do istniejącego wpustu.

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Niniejszy projekt wykonano na podstawie następujących materiałów:

- a) planu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500
- b) wytycznych inwestora
- c) Postanowienia Wojewódzkiego Komendanta Straży Pożarnej
- d) wizji lokalnej

3. OMÓWIENIE ROZWIĄZANIA

Projekt zakłada minimalny nakład robót rozbiórkowych i wykonawczych, a mający na celu usprawnienie dojazdu wozów bojowych straży pożarnej. W tym celu dokonano następujących zmian:

- a) Poszerzenie placu manewrowego do wymiarów 20x20 m.

W tym celu należy przestawić dwa słupy oświetleniowe (odrębna opracowanie), oraz dokonać wycinki jednego drzewa (klonu). Pozwala to na zajęcie wolnego terenu.

Uzyskanie odpowiednich wymiarów placu odbywać się będzie również kosztem chodników przy budynku, które zostają zwężone do 1,5 m, a w części południowej do 2,0 m.

- b) Poszerzenie jezdni dojazdowej o 1m. (zajęcie wolnego terenu)
- c) Powiększenie do 10 m. dwóch łuków poziomych ograniczających nawierzchnie dojazdu.
- d) Powiększenie łuku poziomego w części północno – wschodniej nawierzchni powoduje korektę chodnika co pokazano na planie sytuacyjnym.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOBUDOWANYCH POWIERZCHNIACH

4.1 Konstrukcja jezdni

- beton asfaltowy warstwa grubości 5 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego warstwa grubości 9 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa twardego (uziarnienie 0-31,5 mm) warstwa grubości 15 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 15 m

4.2 Konstrukcja nowego chodnika

- kostka brukowa szara, grubości 6 cm
- podsypka piaskowa warstwa grubości 10 cm

5. ODWODNIENIE TERENU

Dobudowanie nowych nawierzchni jezdni, ze spadkiem min. 0,5% w kierunku starej nawierzchni, nie powoduje zakłóceń w funkcjonowaniu istniejącego odwodnienia. W dalszym ciągu odwodnienie odbywać się będzie przez spływ wód opadowych do istniejących wpustów.

6. ROBOTY ZIEMNE I DROGOWE

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta, pod nowe nawierzchnie, do głębokości 44 cm.

Wymaga to wykonanie rozbiórki istniejącego krawężnika.

7. ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH

- krawężnik do rozbiórki – 119 m
- ułożenie ławy pod nowy krawężnik – 8,06 m³
- ułożenie nowego krawężnika – 124 m
- wykonanie koryta pod nową nawierzchnię – 171 m²
- wywóz urobku ziemi – 75,24 m³
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni – 171 m²
- ustawienie obrzeża betonowego – 17 m
- wykonanie nawierzchni nowego chodnika – 34 m²

UWAGA:

Przy rozbiórce krawężnika należy doprowadzić, w sposób mechaniczny, nawierzchnię drogi istniejącej do równego wykończenia jej brzegów.

Po wykonaniu powierzchni dobudowanych zaleca się wykonanie dywanika bitumicznego na całej powierzchni drogi pożarowej – 596,5 m².

PROJEKTANT

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
Upr. bud. nr GT-III-7210/15/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

inż. Jolanta Kuźmicka - Misterek

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W SPRAWIE SPORZĄDZENIA PROJEKTU

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany modernizacji Drogi Pożarowej na terenie Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy przy ulicy Ujejskiego 75 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

PROJEKTANT:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
specjalność konstrukcyjno-drogowa
Nr upr. GT-III-7210/164/77

Bydgoszcz, dnia 10 stycznia 2010 roku.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W SPRAWIE SPORZĄDZENIA PROJEKTU

Zgodnie z artykułem 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany modernizacji Drogi Pożarowej na terenie Szpital Uniwersyteckiego Nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy przy ulicy Ujejskiego 75 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Sylwia Czechowska
specjalność drogowa
Nr upr. KUP/0132/POOD/09

Bydgoszcz, dnia 10 stycznia 2011 roku.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

OBIEKT:

**MODERNIZACJA DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE
SZPITALA UNIWERSYTECKIEGO Nr 2 IM. DR. J. BIZIELA**

INWESTOR:

**SZPITAL UNIWERSYTECKI Nr. 2 IM. JANA BIZIELA
W BYDGOSZCZY UL. UJEJSKIEGO 75**

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ BIOZ:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec



Bydgoszcz 10 stycznia 2011 roku.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

OBIEKT:

MODERNIZACJA DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE
SZPITALA UNIWERSYTECKIEGO Nr 2 IM. DR. J. BIZIELA

INWESTOR:

SZPITAL UNIWERSYTECKI Nr 2 IM. DR. JANA BIZIELA
W BYDGOSZCZY UL. UJEJSKIEGO 75

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ BIOZ:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

I. ZAKRESEM ROBÓT OBJĘTO:

- roboty ziemne – wykonanie koryta pod nawierzchnie

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane. Teren jest ograniczony zabudową budynków szpitalnych.

III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

Nie występują żadne elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi. Istniejącą kanalizacją deszczową nie stanowi utrudnienia w realizacji modernizacji drogi pożarowej.

Należy przestawić dwa słupy oświetleniowe i przełożyć kable energetyczne.

IV. WYKAZ ROBÓT O SZCZEGÓLNYM ZAGROŻENIU BEZPIECZEŃSTWA:

W robotach drogowych nie występują roboty o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa. Roboty drogowe sprowadzają się do wykonania koryta na

głębokość 44 cm i ułożeniu nawierzchni. Roboty prowadzone są poza ruchem ulicznym.

ORGANIZACJA PRACY ZGODNIE Z:

1. Projektem zagospodarowania placu budowy
2. Projektem organizacji ruchu środków transportu

IV. WYTYCZNE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU:

1. Przed rozpoczęciem budowy i robót

Zapoznanie pracowników z:

- projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi, oraz organizacji budowy
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczeniu, oraz ładu i porządku
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

2. W trakcie realizacji budowy:

- prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów i robót
- kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp

3. System kontroli bezpieczeństwa

Pracownik:

- codzienna ocena stanu stanowisk pracy przed rozpoczęciem robót
- przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp
- zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych

Kierownik:

- bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
- wydawanie poleceń i kontrola ich wykonania

- koordynowanie działań wszystkich podwykonawców w zakresie bhp
- informuje pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy

V. OCHRONA P.POŻ.

- wyposażać plac budowy w sprzęt p.poż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dostęp do istniejących hydrantów

Opracowała

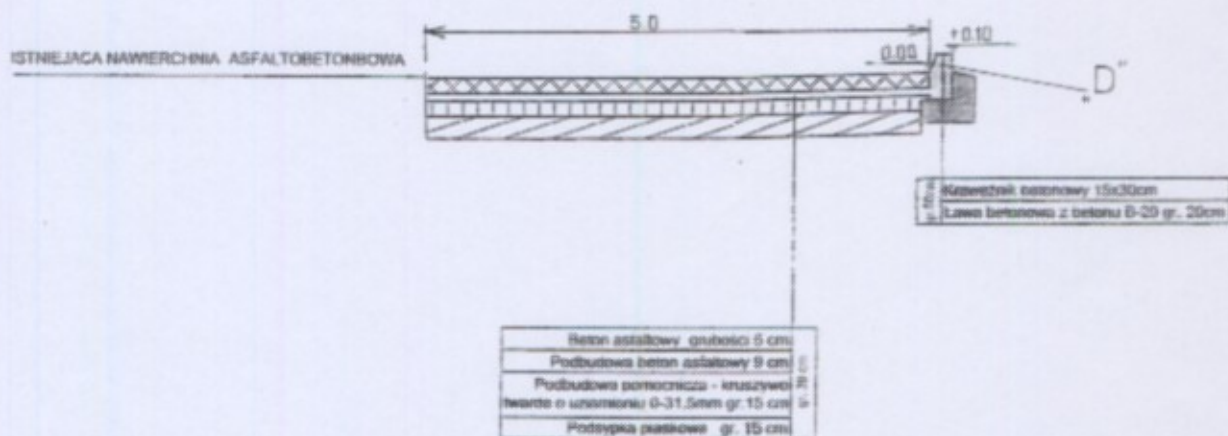
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
Upr. bud. nr GT-III-7310/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

PODSTAWA PRAWNA

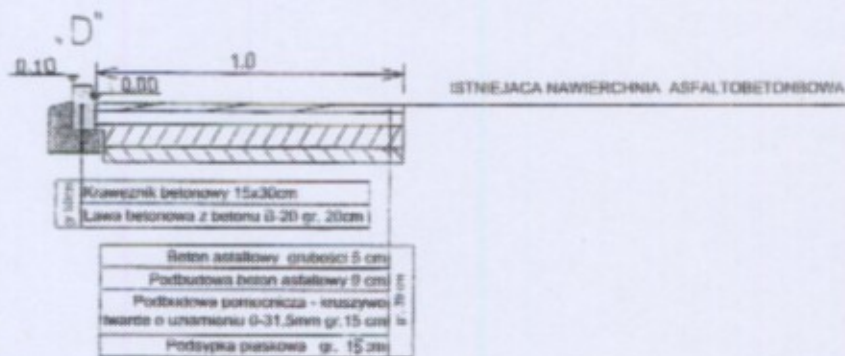
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21a, 41, 42 j.t. Dz.U. z 2003r. nr. 207, poz. 201
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. z 2002r. nr. 108 poz. 953
- Rozporządzenie Min. Bud. i PMB z 2003r. Dz. U. nr 47, pz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej DZ.U. z 1997r nr 129 ze zmianami j. t. Dz.U. z 2003r. nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Dz.U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- inne przepisy dotyczące BIOZ, aktualizacje oraz przepisy techniczno-budowlane

Przekrój poprzeczny A-A Skala 1:50

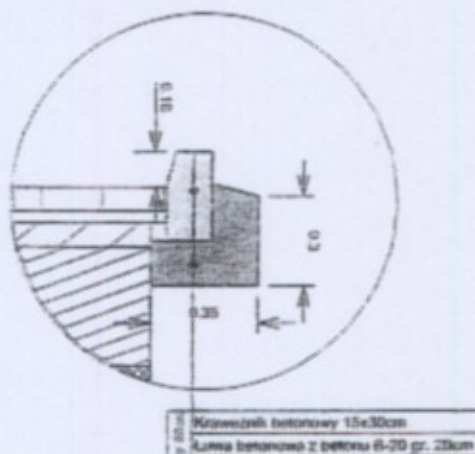


STUDIO PROJEKTOWE "MIKAM"		
Bydgoszcz, ul. Cegielniana 6/17 tel. 52 342 28 52		
INWESTOR : Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. J. Biziela Bydgoszcz, ul. Ujejskiego 75		
TEMAT: Modernizacja drogi pożarowej do bloku łóżkowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. Nr GT-III-7210/164/77 spec. konstrukcyjno-inżynierska	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sylwia Czechowska upr. Nr KUP/0132/POOD/09 specjalność drogowa	<i>[Signature]</i>
DATA	BRANŻA	Nr rys.
10. 01. 2010 r.	DROGI	2

Przekrój poprzeczny B-B Skala 1:50

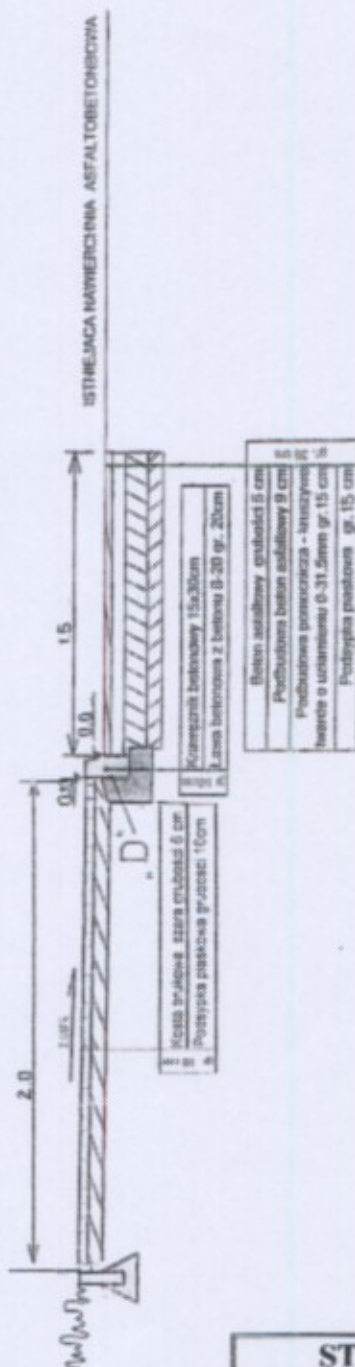


Szczegół D Skala 1:25



STUDIO PROJEKTOWE "MIKAM"		
Bydgoszcz, ul. Cegielniana 6/17 tel. 52 342 28 52		
INWESTOR : Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. J. Biziela Bydgoszcz, ul. Ujejskiego 75		
TEMAT: Modernizacja drogi pożarowej do bloku łóżkowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. Nr GT-III-7210/164/77 spec. konstrukcyjno-inżynierska	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sylwia Czechowska upr. Nr KUP/0132/POOD/09 specjalność drogowa	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
10. 01. 2010 r.	DROGI	3

Przekrój poprzeczny C-C
Skala 1:50



STUDIO PROJEKTOWE "MIKAM"		
Bydgoszcz, ul. Cegielniana 6/17 tel. 52 342 28 52		
INWESTOR : Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. J. Bizuela Bydgoszcz, ul. Ujejskiego 75		
TEMAT: Modernizacja drogi pożarowej do bloku łóżkowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2		
	Nazwisko-nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. J. Kuźmicka-Mistereń upr. Nr GT-III-7210/164/77 spec. konstrukcyjno-inżynierska	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sylwia Czechowska upr. Nr KUP/0132/POOD/09 specjalność drogowa	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
10. 01. 2010 r.	DROGI	4

Toruń, 25 października 2010 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001r. Nr 49, poz. 509, z 2002r. Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 169, poz. 1387, z 2003r. Nr 130, poz. 1188; Nr 170, poz. 1660, z 2004r. Nr 162, poz. 1692 z 2005r. Nr 64, poz. 565; Nr 78, poz. 682; Nr 181, poz. 1524; Nr 64 poz. 565; Dz. U. z 2008r., Nr 229 poz. 1539; Dz. U. z 2009r., Nr 195 poz. 1501; Nr 216 poz. 1676), art. 12 ust. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (t.j. Dz. U. z 2009r. Nr 12, poz. 68 zm. Dz. U. z 2009r. Nr 18, poz. 97), § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121 poz. 1137; zm. Dz. U. z 2009 Nr 119, poz. 998), § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009r. Nr 124, poz. 1130);

po rozpatrzeniu

wniosku Pani Wandy Korzyckiej-Wilińskiej – Dyrektora Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2, im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy, z dnia 14.10.2010 r. dotyczącego zapewnienia dojazdu pożarowego do budynku wysokiego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2 im. dr. Jana Biziela w Bydgoszczy przy ul. Ujejskiego 75, w związku z realizacją kolejnego etapu prac poprawy bezpieczeństwa pożarowego obiektów ww. szpitala;

postanawiam

w y r a z i ć z g o d ę na zaproponowany we wniosku i wynikający z przedstawionego projektu planu zagospodarowania terenu dojazd pożarowy do obiektów przedmiotowego szpitala z uwzględnieniem zaproponowanego we wniosku placu manewrowego zlokalizowanego pomiędzy budynkiem wysokim „1A Blok Łóżkowy” a budynkiem „1B Diagnostyczno-zabiegowym”;

pod warunkiem

usunięcia lub przeniesienia wskazanych na rysunku lamp oświetleniowych, tak by z proponowanego placu możliwy był dostęp do elewacji budynków przez podnośniki czy drabiny mechaniczne służb ratowniczych oraz nie zastawiania placu manewrowego i jego dojazdu w żaden sposób.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy spełnienie wymagań dotyczących drogi pożarowej do obiektu budowlanego jest niemożliwe ze względu na lokalne uwarunkowania dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych, uzgodnionych z właściwym miejscowo komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej, które zapewnią nie pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej tego obiektu.

Za zgodność z oryginałem
 M. Miśkiewicz

Droga pożarowa powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku, na całej jego długości, a w przypadku gdy krótszy bok budynku ma więcej niż 60 m z jego dwóch stron, przy czym bliższa krawędź drogi pożarowej musi być oddalona od ściany budynku o 5-15 m dla obiektów zaliczanych do kategorii zagrożenia ludzi. Pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie mogą występować stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych. Droga pożarowa powinna zapewniać przejazd bez cofania lub powinna być zakończona placem manewrowym o wymiarach 20 x 20 m. W przypadkach uzasadnionych warunkami lokalnymi, w szczególności architektonicznymi, droga pożarowa do budynków, o których mowa w ust. 1 pkt 1—4 cytowanego wyżej rozporządzenia, może być poprowadzona w taki sposób, aby był zapewniony dostęp do 30 % obwodu zewnętrznego budynku, przy jego rozpiętości do 60 m.

Przedmiotowy szpital posiada drogę dojazdową od ul. Ujejskiego w Bydgoszczy z możliwością dojazdu pożarowego do obiektów kompleksu szpitalnego lecz bez wymaganych cytowanych powyżej parametrów z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Dostęp do budynku wysokiego „1A Blok Łóżkowy” jest ograniczony z uwagi na lokalizację całego szpitala na skarpie i rozlokowaną wokół budynku konieczną infrastrukturę. Zaproponowaną we wniosku poprawę tej sytuacji poprzez wykonanie placu manewrowego o wymiarach 20x19 m zlokalizowanego pomiędzy budynkami „1A Blok Łóżkowy” a „1B Diagnostyczno-zabiegowym” dopuszcza się jako możliwe rozwiązanie zamienne. Niniejszy plac manewrowy stanowić będzie element istniejącej sieci wewnętrznych dróg na wypadek pożaru wraz z istniejącymi utwardzonymi dojazdami o szerokości powyżej 1,5 m wskazanymi na rzutach rozpatrywanego wniosku.

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie służy zażalenie do Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej 00-914 Warszawa ul. Podchorążych 38 za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

Wnieście zażalenie nie wstrzymuje wykonania postanowienia.



Załącznik:

Wniosek o uzgodnienie dojazdu pożarowego do budynku wysokiego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2 im. dr. Jana Bizziela w Bydgoszczy przy ul. Ujejskiego 75 (z załącznikami graficznymi)

Otrzymują:

1/ Szpital Uniwersytecki Nr 2
Im. dr. Jana Bizziela
ul. Ujejskiego 75
85-168 Bydgoszcz

2. A/a

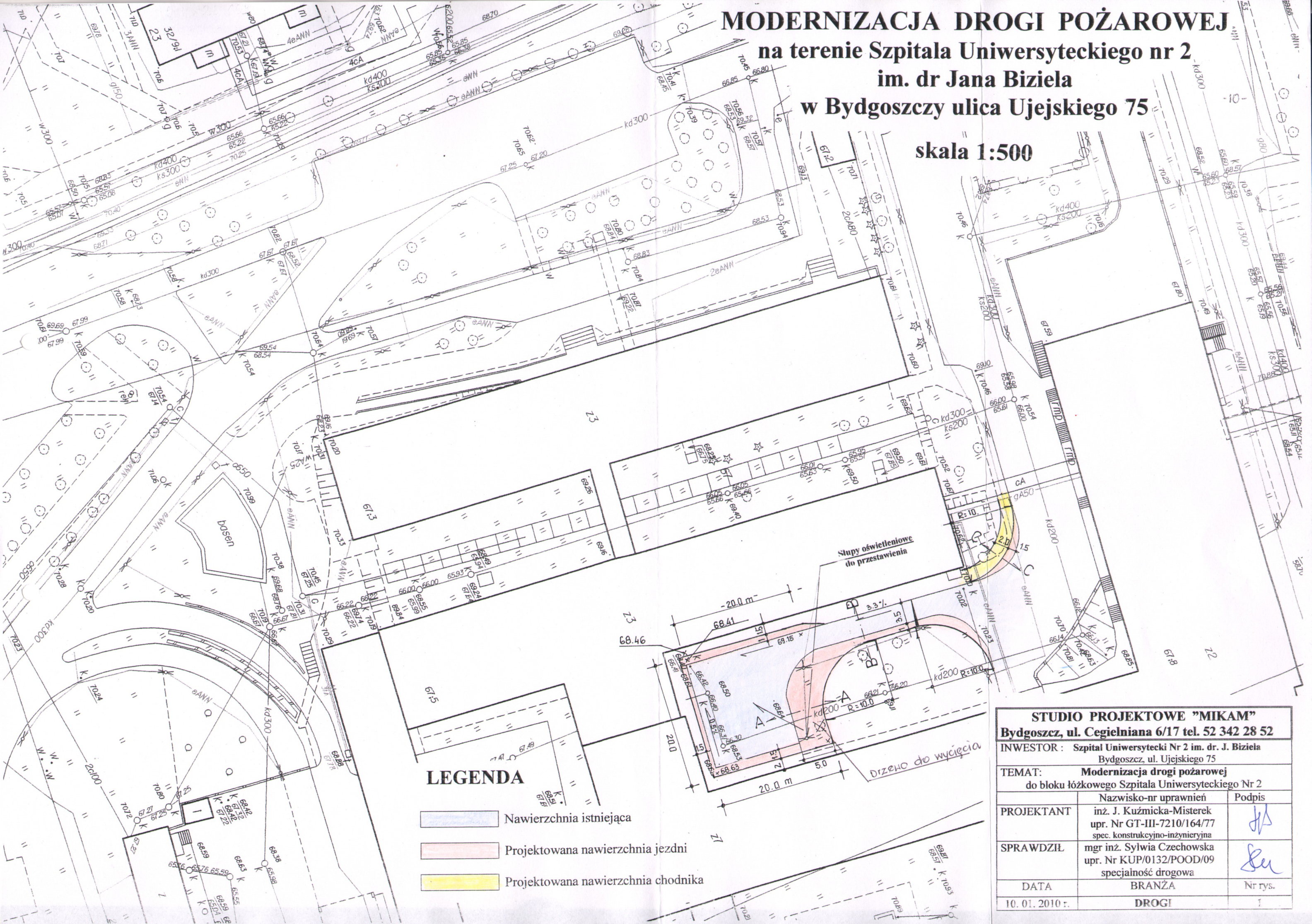
Do wiadomości:

1. Komenda Miejska PSP
w Bydgoszczy

Za zgodność z oryginałem
M. Mosterek

MODERNIZACJA DROGI POŻAROWEJ na terenie Szpitala Uniwersyteckiego nr 2 im. dr Jana Biziela w Bydgoszczy ulica Ujejskiego 75

skala 1:500



LEGENDA

- Nawierzchnia istniejąca
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia chodnika

STUDIO PROJEKTOWE "MIKAM"		
Bydgoszcz, ul. Cegielniana 6/17 tel. 52 342 28 52		
INWESTOR : Szpital Uniwersytecki Nr 2 im. dr. J. Biziela Bydgoszcz, ul. Ujejskiego 75		
TEMAT: Modernizacja drogi pożarowej do bloku łóżkowego Szpitala Uniwersyteckiego Nr 2		
PROJEKTANT	Nazwisko-nr uprawnień inż. J. Kuźmicka-Misterek upr. Nr GT-III-7210/164/77 spec. konstrukcyjno-inżynierska	Podpis
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Sylwia Czechowska upr. Nr KUP/0132/POOD/09 specjalność drogowa	
DATA	BRANŻA	Nr rys.
10. 01. 2010 r.	DROGI	1